

Remsloffen op het spoor....

Bijgedragen door A M
woensdag 23 december 2009

Onlangs is er een incident geweest waarbij een remslof op het spoor is achter gebleven. Het vermoeden is dat deze remslof op het spoor is blijven liggen na werkzaamheden. De plaatselijke snelheid op dat baanvak is 140 Km/h.

Om technische reden, dus toevallig, heeft de machinist zijn trein vlak voor de remslof tot stilstand gebracht. Hierdoor hebben zich geen ernstige gevolgen voorgedaan, wat waarschijnlijk wel het geval geweest zou zijn als de machinist gewoon de baanvaksnelheid gereden had. De VVMC is van mening dat de eerste treinen die een spoor moeten berijden waar werkzaamheden aan de infrastructuur hebben plaatsgevonden, deze eerste treinen met aangepaste snelheid, met 40 Km/h, over de plek rijden waar de werkzaamheden hebben plaatsgevonden. Dit om te kijken of het baanvak en het profiel van vrije ruimte vrij is van eventueel achtergelaten gereedschappen en/of andere zaken die het materieel, personeel of reizigers ernstige schade kunnen toebrengen. VVMC veiligheid